

Produkteinführung

Im November wird das Getriebeöl

DYNATRANS DAX 80W-90 eingeführt.

Dieses Getriebeöl wurde als Alternative zum DYNATRANS DA entwickelt. Es ist speziell für den Einsatz in hochbelasteten Antriebsachsen oder Getrieben von Bau- oder Landmaschinen vorgesehen.

ANWENDUNGSVORTEILE

- höherwertige Grundöle
- marktübliche SAE-Klasse für Getriebeöle
- besserer Viskositätsindex
- besseres Fließverhalten bei kalten Temperaturen
- hoher Anteil an Limited-Slip-Zusätzen (LS-Additive)

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS, MIL-L-2105 D

FREIGABEN

ZF TE-ML 05N
ZF TE-ML 21N
Volvo 97321

EINSATZEMPFEHLUNGEN

DYNATRANS DAX kann in Baumaschinen von CAT, Liebherr, Terex, Volvo, Case, JCB in Endantrieben, angetriebenen Achsen, Verteilergetrieben eingesetzt werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

DYNATRANS DAX kann in Landmaschinen von Claas, New-Holland (NH-520B/520C), Deutz, Steyr oder Ford (M2C104A) eingesetzt werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

DYNATRANS DAX kann als Schmierstoff von Achsen mit und/ohne Lamellenbremsen und/oder Lamellensperrdifferentialen entsprechend **ZF TE-ML 05C** eingesetzt werden, wenn die entsprechenden Komponenten **nicht** mehr der gesetzlichen Gewährleistung oder der Herstellergarantie unterliegen.

DYNATRANS DAX kann in angetriebenen Achsen von Allradfahrzeugen, SUV oder Pickups von Nissan, Toyota oder GM empfohlen werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

VERPACKUNG

Das Produkt ist in den Gebinden:	20 L	Artikelnummer: 230425
	208 L	Artikelnummer: 230424
	bulk	Artikelnummer: 314899 verfügbar.

Das Produktdatenblatt wurde erstellt!